

ISTRUZIONI DI MANIFESTAZIONE VELICA-FOTOGRAFICA Venezia, 14 settembre 2013

1-Circolo Organizzatore

Compagnia della Vela ASD
S. Marco - Giardinetti Reali, 2 Venezia
Tel. e Fax 041-5200884
segreteria@compvela.com - www.compagniadellavela.org

2-Comitato Organizzatore

Il Consiglio Direttivo della Compagnia della Vela, in collaborazione con l'Associazione Fotografica Marco Polo

3-Regolamenti

Saranno applicati:

- Normativa Federale per le Manifestazioni del Diporto.
- Norme per la prevenzione degli abbordi in mare: Nipam.
- Le leggi italiane sulla Navigazione da Diporto e le prescrizioni della Capitaneria di Porto di Venezia.
- Le regole e i criteri della Giuria Fotografica, riportate nel Bando.
- Il Bando e le seguenti istruzioni di Manifestazione velica .

In caso di contrasto fra Bando di regata e le Istruzioni di regata, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni.

Le decisioni del Comitato di Regata in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.

4-Imbarcazioni Ammesse

Come da bando.

E' ammesso l'uso di spinnaker , gennaker o vele per andature portanti non inferite.

Non è richiesto alcun certificato di stazza o attribuzione di rating (IMS,ORC, IRC o similari).

5-COMITATO DI REGATA GIURIA DEL CONCORSO FOTOGRAFICO

Il Comitato velico sarà così composto:

Lucia Simionato
Belinda Maniero
Giorgio Trevisan
Daniele Rossetto

Giuria del Concorso Fotografico :

Prof. Carlo Montanaro : già direttore dell'Accademia delle Belle Arti.

Mark Smith: Fotografo di rilevanza nazionale.

Mauro Melandri: giornalista sportivo direttore della testata Zerogradinord.

6-COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle Istruzioni di regata ed altri comunicati saranno esposti all'albo ufficiale, sito presso la segreteria allestita nel villaggio presso l'Isola di S. Giorgio, non meno 90 minuti prima del segnale d'avviso della regata.

7-SEGNALI A TERRA

Potranno essere esposti, sull'albero dei segnali posto in prossimità del C.S.E. della Compagnia della Vela di Venezia A.s.d., presso l'isola di S. Giorgio, i seguenti segnali:

LETTERA "L": è esposto un comunicato

INTELLIGENZA: la partenza della regata odierna è differita. Il segnale di avviso per la partenza sarà alzato almeno 90 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

LETTERA "N" DEL C.I.S. oggi non verrà disputata nessuna prova

L'alzata o l'ammainata di tutti i segnali sarà possibilmente appoggiata da segnalazioni acustiche.

8- BRIEFING E COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Il briefing Skipper e a seguire il briefing Fotografi avrà luogo Venerdì 13 settembre 2013 alle ore 17.00 all'Isola di San Giorgio.

Per chi non potesse partecipare al briefing di venerdì è previsto un breve riassunto delle modalità della regata al sabato mattina alle ore 9,30 sempre presso il CSE a 1° piano . Si raccomanda vivamente la partecipazione . Durante il Briefing di venerdì e la mattina di sabato verranno consegnati i moduli e le buste per la partecipazione al concorso fotografico.

Eventuali comunicati saranno esposti all'albo ufficiale del Circolo , se possibile verranno ripetuti prima della partenza sul canale 72 VHF dal Comitato. Il mancato ricevimento della comunicazione non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

9-PERCORSO

Percorso di piccola crociera, circa 9 miglia.

Partenza in prossimità dell'abitato di Malamocco (in prossimità del punto di coordinate stimate 45°21,117N – 12°21,603E) Pagoda del Porto di Malamocco (che costituisce boa di percorso) - Pagoda degli Alberoni - Porto di Malamocco - Canale di Malamocco - Canale di S.to Spirito - Canale dell'Orfano e arrivo in prossimità del Canale dell'Orfanello.

Verrà posizionata un boa gialla di disimpegno. Sulla barca Comitato verrà issata una bandiera verde se detta boa sarà da lasciare a dritta o una bandiera rossa se sarà da lasciare a sinistra.

È vietata la navigazione al di fuori delle briccole dei canali della Laguna. Dette briccole costituiscono un **cancello** all'interno del quale le imbarcazioni devono passare.

In caso di avverse condizioni meteo il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare una regata con percorso alternativo interno alla Laguna di Venezia, dandone tempestivo avviso con apposito comunicato esposto all'albo Ufficiale.

10-LINEA DI PARTENZA/ ARRIVO

La linee di partenza e di arrivo saranno costituite dalla congiungente tra l'albero o asta con la bandiera arancione sull'imbarcazione del Comitato di Regata o dell'organizzazione da lasciare a dritta ed una Boa arancione da lasciare a sinistra. In caso di riduzione del percorso l'arrivo sarà costituito da un mezzo del Comitato Organizzatore e una boa o un gavitello arancio o una bandiera arancio posta su briccola o altro elemento fisso esistente lungo il percorso.

11-Luogo, data e orario di partenza

Prossimità della bocca di Porto di Malamocco lato nord.

Il segnale di avviso e' previsto per sabato 14 settembre 2013 alle ore 12.30.

12-SEGNALI DI PARTENZA

Min.	SEGNALI	SIGNIFICATO	ACUSTICO
- 05	Issata Guidone Compagnia della Vela	segnale di avviso	1 suono
- 04	Alzata lettera "I" (India)	segnale preparatorio	1 suono
- 01	Ammaina lettera "I" (India)	ultimo minuto	1 suono
- 00	Ammaina Guidone della CDV	partenza	1 suono

Una barca dovrà partire entro 10 minuti dal segnale di partenza.

Se verranno identificate imbarcazioni fuori della linea di partenza durante l'ultimo minuto prima del segnale di partenza verrà esposta la lettera "X" con segnale acustico.

Le imbarcazioni che dovessero partire prima del segnale di partenza e che non effettueranno il rientro dagli estremi della linea di partenza potranno essere squalificate .

13- TEMPO LIMITE

Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di arrivo entro 20 minuti dal primo arrivato della propria classe o raggruppamento saranno classificate DNF.

14-Responsabilità

Il Circolo Organizzatore non assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone, cose o animali – sia in acqua, che a terra – in occasione della regata. Tutte le persone che partecipano alla regata lo fanno al proprio esclusivo rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità a tutti gli effetti.



15 -Regole del Concorso Fotografico

- Saranno ammesse solo immagini digitali in formato JPEG in alta risoluzione sia B/N che colore.
- Sarà ammesso un solo fotografo per imbarcazione.
- Non saranno ammessi fogli di presentazione con indicate più di 2 foto .
- Non sarà consentito l'utilizzo a bordo di computer o altri mezzi di post produzione.
- Sarà consentito post produrre l'immagine solo direttamente con la propria camera.
- Titolo del tema su quale dovranno cimentarsi i fotografi :

“ Obbiettivo Regata : barche e uomini in vista”

Il fotografo dovrà essere dilettante e dovrà aver compilato sull'apposito modulo in consegna al briefing l'obbligatoria autodichiarazione di non essere professionista, né di aver mai esercitato professionalmente l'arte della fotografia.

Per la manifestazione ogni fotografo dovrà obbligatoriamente montare sulla propria macchina fotografica una scheda/memory-card vergine. I fotografi dovranno regolare l'orario interno della propria macchina fotografica secondo l'orario rai o altra fonte istituzionale.

Al termine della regata all'interno della scheda potranno trovarsi un numero imprecisato di scatti. Il fotografo dovrà scegliere 2 soli scatti e trascrivere i numeri identificativi dei due scatti prescelti sul fronte della apposita busta fornita dall'organizzazione durante il briefing e inserire all'interno la scheda/memory card digitale. All'interno della busta dovrà essere riposto il modulo debitamente compilato, la busta dovrà essere richiusa riportando all'esterno il dati richiesti dalle etichette prestampate , il numero ed il nome della imbarcazione di appartenenza.

La busta con la scheda all'interno dovrà essere consegnata non più tardi di 15 minuti dal proprio orario di arrivo ad un mezzo dell'organizzazione predisposto per il ritiro delle suddette buste.

La scheda contenente gli scatti verrà riconsegnata presso la Segreteria della Compagnia della Vela a premiazioni ultimate nell'arco della serata.

La Giuria esaminerà le foto di ogni partecipante ed in prima istanza scarterà una delle due foto poste in concorso da ogni partecipante.

Le foto rimanenti verranno valutate secondo un metodo e dei parametri e ordinate attribuendo alla più meritevole il valore massimo che coinciderà con il numero dei partecipanti al concorso.

Per qualsiasi delucidazione riguardo il Regolamento si consiglia di partecipare al briefing Skipper-Fotografi, che si terrà Venerdì 13 settembre 2013 alle ore 17.00 presso il Centro Sportivo di Eccellenza della Compagnia della Vela nell'Isola di San Giorgio Maggiore a Venezia.

16-Punteggi e classifiche

Come da Bando

